

# WYK – SVE – WSVK

## Grüner-Mann-Regatta 25.09.2021

### Programm

**Steuermannsbesprechung:** Freitag, 24.09.2020, 19:00 h, Vereinsgelände WYK und WSVK

**Wettfahrtleitung:** Martin Reimer WSVK, **Kanal 69**, +49-151-21744686

Start und Zielrichter: Harald Roenspiess und Mannschaft

#### **Wettfahrtsignale:**

Bahntafeln I, II, III, IV



Flagge I, 2 Minuten vor Öffnung des Startzeitfensters



blaue Zielflagge auf dem Zielschiff „Tante Lisa“



Flagge N, Abbruch der Wettfahrt, auch über **Kanal 69**

**Start Zielschiff:** „Tante Lisa“ Harald Roenspiess Tel.: 0171-7711184  
und Regattaleitung Martin Reimers, +49-151-21744686

#### **Sicherungsboote:**

„Tante Lisa“ (Motorboot), Harald Roenspiess

„Tante Lisa“ DH 7262

„Falado“ (Segelyacht), Hans Barzel

„Falado“ DH2549, +49-171-9567482

„Hecade“ (Motorboot), Helmut Kröger

„Hecade“ DJ 3898, +49-0152-04591804

„Sarah“ (Motorboot), Simon Duge

+49-176 80 47 67 68

„Pass Op“ (Motorboot), Jan Schilling

+49 0175-2307187

„NN“ (Motorboot), NN

**Startlinie:** Zwischen PN11 und PN12

Achtung: Der Raum nördlich der Startlinie darf ab 10.50 Uhr nicht mehr befahren werden.

#### **Start**

1. **Start: Zeitfenster 11.00 – 11.10 Uhr**

**Alle offenen Boote und Jollenkreuzer**

2. **Start: Zeitfenster 11.15 – 11.25 Uhr**

**Alle Dickschiffe und Nachzügler**

**Achtung:** 5 Minuten vor der Startliniendurchfahrt darf der Motor nicht mehr mitlaufen.

#### **Bahn I Normalbahn, ca.15,5 sm**

Startlinie zwischen PN11 und PN12 – elbab

**Tonnen 92, 90, 88, 86, an Bb lassen**

Nebenfahrwasser Rhinplatte Tonne GN13 an Bb lassen.

**elbaufwärts Tonnen 86, 88, 90, 92 an Stb lassen**

PN12 an Bb lassen, elbab

PN3 an Bb lassen, elbauf bis zur **Ziellinie PN11 – PN12**

#### **Bahn II ca. 10,5 sm (Flautenbahn)**

Startlinie zwischen PN11 und PN12 – elbab

**Tonnen 92, 90, 88, 86, an Bb lassen**

Nebenfahrwasser Rhinplatte Tonne GN13 an Bb lassen.

**elbaufwärts Tonnen 86, 88, 90, 92 an Stb lassen**

**direkt zur Ziellinie PN11- PN12**

#### **Bahn III ca 10 sm**

Startlinie zwischen PN11 und PN12 – elbab

PN3 an Bb lassen, elbauf, PN12 an Bb, elbab

PN3 an Bb lassen, elbauf, PN12 an Bb, elbab

PN3 an Bb lassen, elbauf bis zur **Ziellinie PN11 – PN12**

## Zur besonderen Beachtung:

Die Bestimmungen der KVR, der Seeschiffsstraßenordnung und der Bekanntmachung der WSD Nord müssen von allen Teilnehmern eingehalten werden. Die übrigen Verkehrsteilnehmer dürfen nicht behindert werden. Den Anweisungen der WS und der Sicherungsboote ist Folge zu leisten. Die Wettfahrtleitung übernimmt keine Haftung für entstandene und verursachte Schäden.

**Die Verantwortung für die Sicherheit des Fahrzeuges liegt ausschließlich bei der Schiffsführung. Die Wettfahrtleitung ist nicht für Unfälle, die sich aus der Beteiligung an der Regatta ergeben oder deren Folgen verantwortlich!**

**Tide, 25.09.2021, Glückstadt: HW 06:28 h    NW 13:15 h    HW 18:41 h**

